



# Stadtnachrichten

amtlich und aktuell

## Herzliche Einladung zur Sondersitzung des Stadtrates in Sachen B 33-Umfahrung und Hochwasserschutz an der Kinzig



Verehrte Bürgerinnen,  
verehrte Bürger,

auch im Namen der Stadträtinnen und Stadträte darf ich Sie sehr herzlich einladen zu einer öffentlichen Sondersitzung des Stadtrates am kommenden

**Dienstag, 29. November 2011  
um 19.00 Uhr  
in die Haslacher Stadthalle.**

In dieser Sondersitzung wird der Haslacher Stadtrat darüber beraten, ob und wie er sich zu den vier vom Regierungspräsidium untersuchten Varianten des Jahres 2011 zur Umfahrung der Stadt Haslach äußern und positionieren will.

Nachdem im Informations- und Gesprächsabend am 26. September 2011 diese vier Varianten von den zuständigen Planern vorgestellt wurden und die anwesenden Bürgerinnen und Bürger ausreichend die Gelegenheit zur Diskussion genutzt haben, gehört dieser Abend ganz der Diskussion und Meinungsbildung innerhalb des Stadtrates.

Zur Erinnerung:

Im Sommer letzten Jahres wurde der Verwaltung bekannt, dass die aktuelle Planung der sogenannten Bündelungsvariante, die im Jahre 2006 als Konsens zwischen der Straßenbauverwaltung und der Stadt Haslach gefunden wurde, die notwendige weitere Brücke an der Anschlussstelle West zur Überquerung der Kinzig deutlich anders als 2006 zugesagt vorsieht. Die Brücke ist nunmehr weiter Richtung Osten (Richtung Schnelllingen) verschoben und erheblich länger, was zu großen Bedenken innerhalb des Haslacher Stadtrates geführt hatte und wohl eine Neupositionierung zur Bündelungsstrasse notwendig machen müsste.

Auf Anregung der Stadt Haslach wurde deshalb untersucht, ob die notwendige Kinzigquerung auch schon westlich der jetzigen Anschlussstelle bei Schnelllingen / Bollenbach erfolgen könnte. Die Kosten dieser Variante wurden überschlägig auf ca. 45 Mio. € ermittelt.

Ebenfalls untersucht wurde vom Regierungspräsidium auf Wunsch der Interessengemeinschaft B 33/B 294 für die „Beste Umfahrung“ von Haslach, die Machbarkeit von zwei Tunnelvarianten.

Die Kosten der Tunnelvariante „Südumfahrung“ würden, so das Regierungspräsidium, ca. 180 Mio. € betragen, die Kosten der Tunnelvariante „Kinzigvorland“ ca. 110 Mio. €.

Diesen Varianten gegenüber steht die vom Regierungspräsidium präferierte „Bündelungsstrasse“ mit Kosten von ca. 34 Mio. €.

Diese Stadtratssitzung findet ausnahmsweise in der Stadthalle statt, um allen interessierten Bürgerinnen und Bürgern die Teilnahme zu ermöglichen und deren Verlauf zu beobachten.

Es wäre schön, wenn die Haslacher Bürgerschaft in großer Zahl an dieser Sitzung teilnehmen würde, denn es ist sicherlich eines der wichtigsten Themen, die Haslach und die gesamte Region hat.

Im Anschluss an die Stadtratssitzung wird zum Meinungs austausch über den Verlauf der Beratung bei einem Glas Wein in der Stadthalle freundlich eingeladen.

Mit herzlichen Grüßen  
Ihr

Heinz Winkler  
Bürgermeister

